

Erklärung zur Teilnahme am Fallschirmsprungbetrieb auf dem Flugplatz Gera/Leumnitz 2025

Vorname: _____ Nachname: _____ Geb. Datum: _____

Adresse: _____
Straße Hausnummer Postleitzahl Ort

Erreichbarkeit: _____
Telefon E-Mail

Notfallkontakt: _____
Telefon bei

Ausrüstung:

	Gurtzeug	Hauptschirm	Reserve	ADD
Bezeichnung:	_____	_____	_____	_____
Geprüft bis:	_____	_____	_____	_____
Von:	_____	_____	_____	_____
Bezeichnung:	_____	_____	_____	_____
Geprüft bis:	_____	_____	_____	_____
Von:	_____	_____	_____	_____

Weitere(s) Fallschirmsystem(e) vorhanden? Ja / Nein

Papiere:

Lizenz Nr.: _____ Haftpflichtversicherung bei: _____

Berechtigungen (Lehrer, Tandem, AFF), falls vorhanden: **gütig bis:** _____

Sprungerfahrung:

Sprünge gesamt Sprünge letzte 12 Monate Sprünge auf aktuellem Schirmtyp Wingload

Wingload = Flächenbelastung des Hauptschirms: Körpergewicht plus 12 kg geteilt durch 0,453, geteilt durch Kappengröße in squarefeet

Ich versichere, dass die oben gemachten Angaben der Wahrheit entsprechen und ich die Felder nach bestem Wissen und Gewissen ausgefüllt habe. Mit meiner Unterschrift erkläre ich, dass ich die aushängenden Sprungplatzordnung und Landeregeln gelesen und verstanden habe und sie immer anwenden werde. Ich befreie den Sprungplatzbetreiber ausdrücklich von jeglicher Haftung, die durch den Betrieb meines Fallschirms entstehen könnte. Ich erkenne an, dass der Sprungplatzbetreiber mich und/oder meine Ausrüstung jederzeit vom Sprungbetrieb ausschließen kann.

Gera, den _____

Unterschrift

Erklärung zur Teilnahme am Fallschirmsprungbetrieb auf dem Flugplatz Gera 2025

1. Ich versichere hiermit, die folgenden gesetzlich vorgeschriebenen Unterlagen zu besitzen und mitzuführen:

- gültiger Luftfahrerschein für Luftsportgeräteführer (Lizenz)
- oder äquivalente Erlaubnis (gilt nur für Ausländer oder Deutsche, die ihren ständigen Wohnsitz im entsprechenden Ausland haben)
- Lufttüchtigkeitsprüfungen für das von mir verwendete Luftsportgerät
- gesetzliche Halter-Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mind. 3 Mio. €
- Sprungbuch für Fallschirmspringer gemäß § 120 LuftPersV.

2. Weiterhin erkläre ich hiermit rechtsverbindlich,

- dass mein Reservefallschirm innerhalb der vorgeschriebenen Frist (jeweils gültig für 1 Jahr) von einem zugelassenen Fallschirmwart bzw. Fallschirmtechniker gepackt wurde
- dass ich über die Flug- und Sprungplatzregelarien am Flugplatz Gera belehrt wurde bzw. mir die Sprungplatzordnung durchgelesen habe und deren Gültigkeit mit meiner Unterschrift anerkenne
- dass ich mich durch die Sprungplatzskizze/Luftbild mit der Umgebung vertraut gemacht habe,
- dass ich bei Missachtung dieser Bestimmungen für alle daraus resultierenden Schäden uneingeschränkt hafte und von der weiteren Teilnahme am Flug- und Sprungbetrieb am Flugplatz Gera ausgeschlossen werden kann
- dass ich auf alle Ansprüche gegenüber der Firma Aero Fallschirm Sport GmbH oder deren Vertragspartnern als Erfüllungsgehilfen verzichte, die mir daraus entstehen, dass ich anlässlich meiner Betätigung in der Luftfahrt, sei es innerhalb oder außerhalb eines Luftfahrzeuges, Unfälle oder sonstige Nachteile erleide sowie diese nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit der o.g. Parteien beruhen

Sprungplatzordnung 2025

Sicherheit:

- am Schirm immer die Augen offen halten
- achtet besonders auf die Sprungschüler und Tandems
- Annäherungen an das Flugzeuge immer von hinten, **Pilotenanweisungen sind Folge zu leisten**
- keine Hookturns!
- kein Relativ, Video, Freefly, Skysurfen oder Kappenrelativ ohne Einweisung!
- kein Überqueren der Landebahn ohne deutliche Aufforderung durch das Bodenpersonal!
- Ausrüstungscheck vor jedem Absprung
- Kopfbedeckung mit Schutzfunktion bei jedem Sprung tragen, Hartschalenhelm bei unter 50 Sprüngen
- **Achtung:** Landung grundsätzlich gegen den Wind. Immer nach Anweisung Sprungdienstleiter.
- Landegebiet beachten.
- informiere Dich über das Landegebiet und die Hindernisse am Platz, schau Dir die Luftaufnahme vom Flugplatz an **Vorsicht im Bereich vom Hallenvorfeld!**
- AAD-Pflicht für alle Springer!
- BE SAFE!!! HAVE FUN!!!

Öffnungshöhen:

- Lizenzspringer: offener Hauptschirm spätestens in 700m
- Tandem: offener Hauptschirm spätestens in 1200m

Absetzen:

- Absprungrihenfolge vor dem Einsteigen klären, ggf. Sprunglehrer fragen
- ausreichend Abstand zu den vorherigen Gruppen lassen
- Caravan: Grünes Licht= Tür auf, Tür sichern und Absprung!

Büro/Manifest:

- Einchecken mit Schirmpapieren, Versicherung und Lizenz im Büro, Enthftungserklärung für das laufende Jahr ausfüllen
- im Manifest mit Kundennummer oder Name eintragen lassen, Tickets vorher kaufen!
- das Ausleihen der Schirme erfolgt nur über den zuständigen Sprunglehrer

Solltet Ihr während Eurer Teilnahme am Sprungbetrieb, insbesondere aber bei der Landung, andere Springer oder aber Euch selber stark gefährden, dann bedeutet das den sofortigen Ausschluss vom Sprungbetrieb! Das gilt auch für Nichteinhaltung der Öffnungshöhen!

**Bei gleichzeitigem Segelflugbetrieb erfolgen das Absetzen, die Schirmfahrt und der Landeanflug grundsätzlich nur auf dem nördlichen Teil des Flugplatzes. Trennlinie ist die Start- und Landebahn, die in südliche Richtung nicht überflogen wird!!!
Kein Alkohol und sonstige Drogen während des Sprungbetriebes!!!**